

One Pass

Un sistema de inspección de rieles por ultrasonido



Características clave

El sistema de inspección de rieles One Pass presenta las siguientes características clave:

- detector digital de fallas por ultrasonido portátil de diez canales, que incluye lo siguiente:
 - procesamiento de señales digitales completo,
 - pantallas de escaneo A y B,
 - funciones de geoetiquetado;
- tecnología de sondas de rueda XL9-11 exclusiva de Nordco;
- sistema de control de acoplamientos, que incluye lo siguiente:
 - tanque de agua integrado con mangueras de distribución,
 - manguera de conexión/desconexión rápida para un fácil llenado/rellenado;
- carro de pruebas de rieles, que incluye lo siguiente:
 - rueda guía para alinear la rueda de prueba en el centro del riel,
 - cables de conexión a todas las sondas,
 - mango de sujeción para las operaciones con una sola mano,
 - codificador.

Inspección completa de un solo riel con una sola pasada.



One Pass: un sistema de inspección de rieles por ultrasonido

Inspección en una sola pasada

El sistema de inspección de rieles One Pass realiza una inspección ultrasónica completa en un riel solo con pasar una vez sobre este. El sistema cuenta con un detector digital de fallas por ultrasonido multicanal y portátil con opciones de pantalla de escaneo A y B. El GPS opcional permite registrar la ubicación del defecto por punto de milla.

Tecnología de sonda de rueda diseñada para rieles

El sistema de inspección de rieles One Pass utiliza la tecnología de sonda de rueda patentada y exclusiva de Nordco diseñada específicamente para realizar pruebas de ultrasonido en los rieles. La sonda de rueda XL9-11 incluye once sondas de inspección:

- un cristal con inclinación de cero grados para la **cobertura del alma** y la **detección de base**;
- un cristal con inclinación de 45 grados hacia adelante y un cristal con inclinación de 45 grados hacia atrás para la **cobertura completa del alma de los rieles**;
- tres cristales con inclinación de 70 grados hacia adelante (campo, centro y ancho de vía) y tres cristales con inclinación de 70 grados hacia atrás (campo, centro y ancho de vía) para una **cobertura completa de la cabeza**;
- un cristal de campo orientado lateralmente y un cristal de ancho de vía orientado lateralmente para una **cobertura longitudinal entre los rieles**.

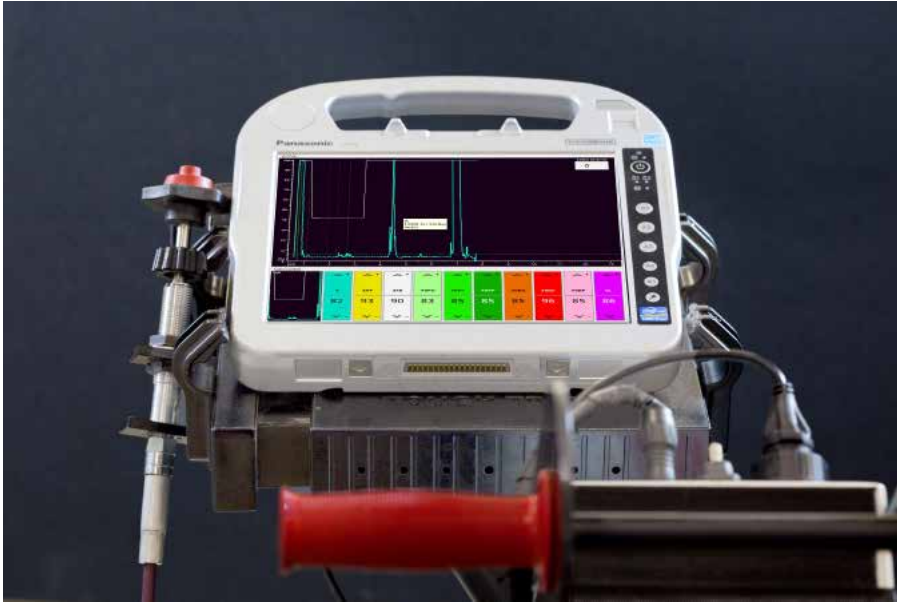
Este conjunto integral de sondas implica que el operador solo deba caminar a lo largo de los rieles una única vez, ya que le permite evaluar todos los ángulos de los rieles al mismo tiempo.

Registro de los resultados de las pruebas

Los resultados de las pruebas se pueden registrar por completo, lo que significa que puede almacenar, evaluar y comparar los resultados con posterioridad. Este sistema, fácil de maniobrar debido a su diseño compacto y liviano, resulta ideal para verificar rieles nuevos, realizar pruebas de rieles de unión y para llevar a cabo otros trabajos especializados relacionados con los rieles, como por ejemplo en las vías de patio, corazones de desvío y desvíos en general.

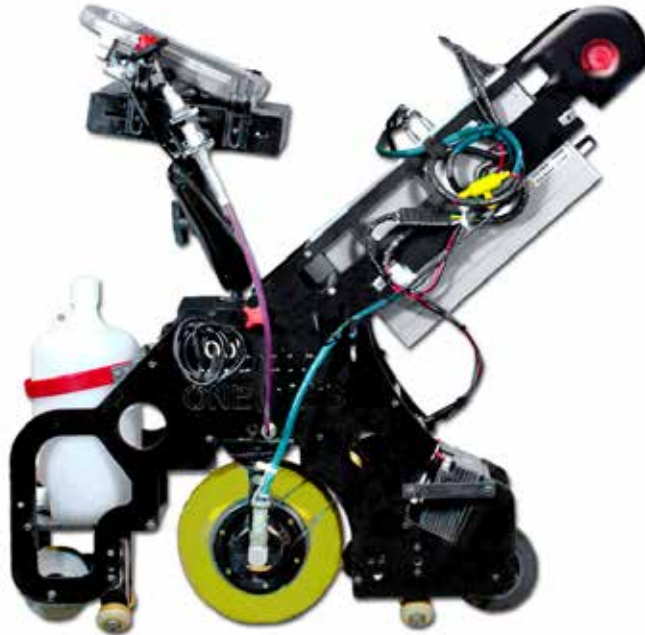


Utilice su teléfono inteligente para escanear este código y obtener más información.



La pantalla integrada incluye opciones de escaneo A y B; la función de procesamiento de datos en tiempo real muestra los resultados de inmediato.

El sistema One Pass, gracias a su diseño compacto, resulta liviano, fácil de transportar y completamente portátil.



www.nordco.com

241 Ethan Allen Highway
Ridgefield, CT 06877 EE. UU.
Teléfono: 203-438-9696
Fax: 203-438-1794

